

PROMAX

S E R V I C E M A N U A L



ATTENTION
MUST READ



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что остановили свой выбор на продукции нашей марки PROMAX Power Machinery Co., Ltd Эта инструкция познакомит Вас информацией по эксплуатации, техническому обслуживанию и безопасному использованию Вашего скутера.

Мы настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данной инструкцией и неукоснительно следовать рекомендациям, данным в этом руководстве. Это позволит Вам приятно и безопасно эксплуатировать приобретенное транспортное средство.

Наша организация предлагает несколько различных комплектаций скутера, поэтому оборудование, описанное в данной инструкции и сопутствующие иллюстрации не всегда могут соответствовать конкретной комплектации Вашего скутера, если у вас возникли вопросы – Вы всегда можете обратиться к партнерам в регионах или любому менеджеру по продажам нашей компании.

Так же напоминаем Вам, что при эксплуатации скутера всегда необходимо соблюдать Правила дорожного движения, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Желаем Вам приятных поездок!

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ	4
II. ОБЩИЙ ВИД И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР СКУТЕРА	5
III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
IV. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА СКУТЕРА.....	8
ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	9
ПРИБОРЫ И УПРАВЛЕНИЕ.....	11
V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	13
VII. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	19
VII. ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПЛАНОВОГО ТО.....	23
VIII. ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТАХ ПО ГАРАНТИИ.....	24

I. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ

Соблюдение правил дорожного движения – залог безаварийной эксплуатации скутера. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными условиями и собственным самочувствием. Проведение осмотра скутера перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе агрегатов.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Во время езды следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем), и тд. В вечернее и ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами. Шлем должен плотно прилегать к голове и быть застегнут на фиксатор. Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Так же необходимо надевать одежду, исключающую возможность зацепления за рычаги управления.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

НАГРУЗКИ

В зависимости от нагрузки на руль необходимо менять положение рук на руле.

Следует принимать во внимание то, что чрезмерная нагрузка на руль скутера ведет к его вибрации, что отрицательно сказывается на безопасности вождения.

ИЗМЕНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ

Изменения конструкции скутера не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние скутера в случае внесения изменений в его конструкцию.

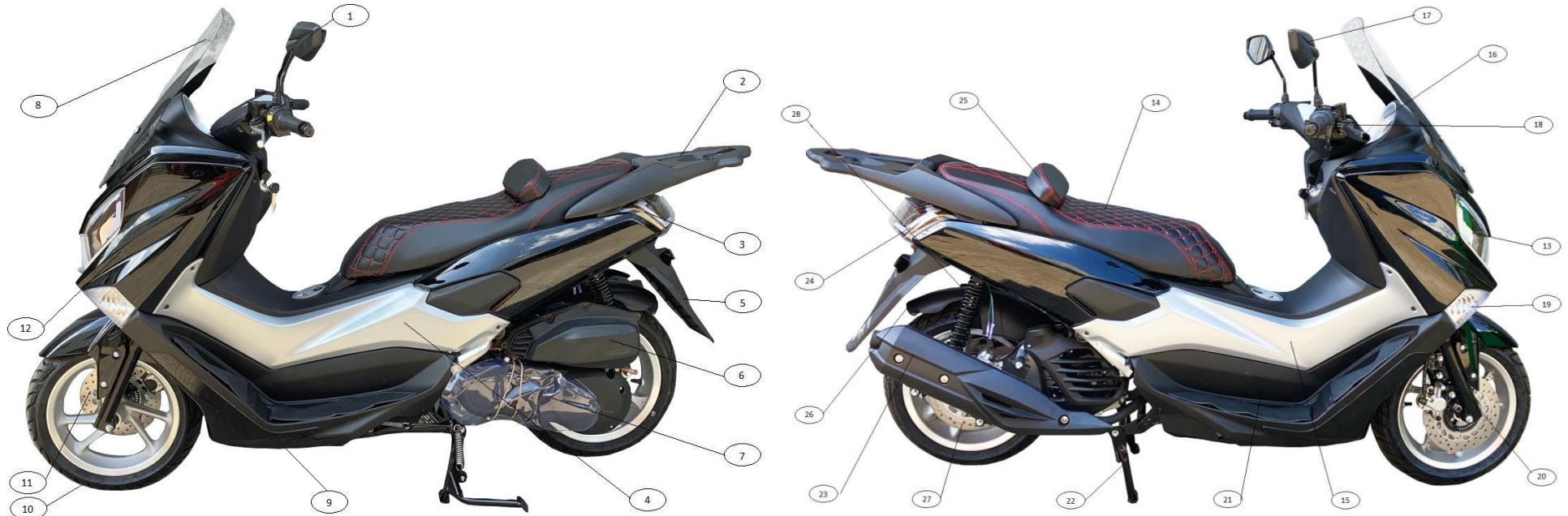
ВОЖДЕНИЕ

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и руль может начать вибрировать.

Необходимо надежно удерживать руль скутера обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

На неровной дороге или при частом изменении ее состояния вождение затруднено. Для безопасного вождения на сложных участках дороги рекомендуется снижать скорость.

II. ОБЩИЙ ВИД И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР СКУТЕРА



1	Зеркало заднего вида левое	15	Пластик боковой правый
2	Багажник	16	Панель приборов
3	Указатель поворота задний левый	17	Зеркало заднего вида правое
4	Пластик боковой левый	18	Рычаг переднего тормоза
5	Брызговик	19	Указатель поворота передний правый
6	Фильтр воздушный	20	Амортизатор передний правый
7	Вариатор	21	Пластик пола верхний
8	Стекло ветровое (козырек)	22	Подножка центральная
9	Пластик пола нижний	23	Глушитель
10	Колесо переднее	24	Указатель поворота задний правый
11	Диск тормозной	25	Поддержка поясничная
12	Обтекатель передний	26	Локер
13	Передняя фара	27	Диск тормозной задний
14	Сидение	28	Амортизатор задний

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), закрепленной на раме, на передней центральной стойке (схема 1, рис 1.).

Идентификационный номер двигателя находится в задней части транспортного средства, справа (схема 1, рис. 2).

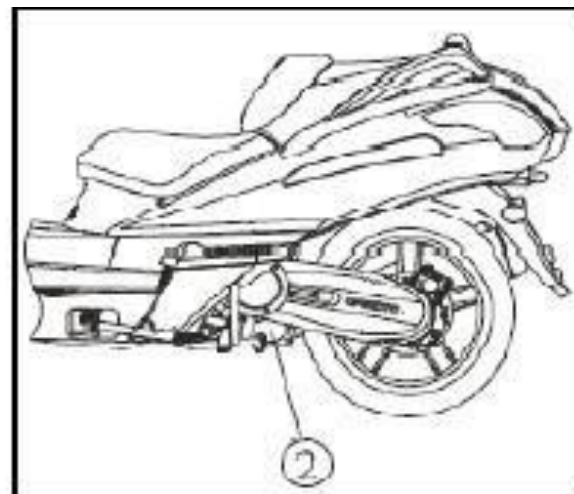
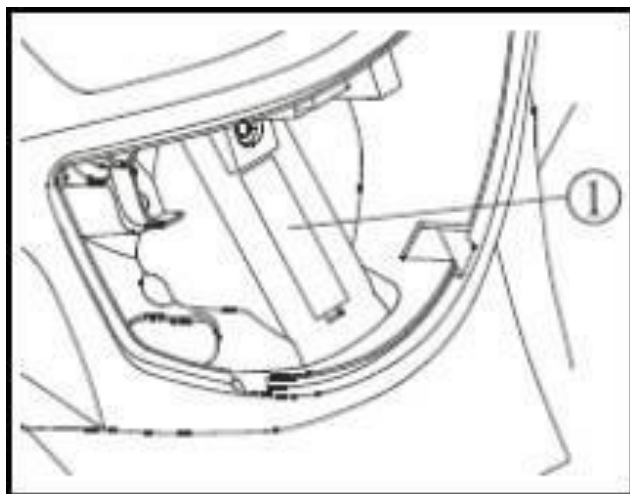


Схема 1 – расположение идентификационных номеров

III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры (длина*ширина*высота, мм)	2060*755*1105 (в зависимости от комплектации)
Колесная база (мм)	1370 (в зависимости от комплектации)
Дорожный просвет (мм)	125 (в зависимости от комплектации)
Максимальная масса транспортного средства (кг)	До 124 кг Багажник – до 5кг
Система запуска	Электростартер 12V 0,3 W / кикстартер
Диаметр разворота (м)	2,6
Объем бензобака (л)	10,5
Зажигание	Электронное C.D.I.
Расход топлива (л/100км)	4
Передний тормоз	Комбинированная система торможения
Задний тормоз	Комбинированная система торможения
Аккумулятор (А/ч)	12V7AH
Трансмиссия	Клиноременный вариатор CVT
Передняя подвеска	Гидравлическая подвеска
Задняя подвеска	Гидравлическая газовая подвеска
Бензин	Аи-92
Базовая комплектация	Инструкция по эксплуатации на русском языке, набор ключей, емкость с электролитом для заправки аккумулятора(в зависимости от комплектации),аккумулятор
Переднее колесо	130/60-13 (1,5 Атм) (в зависимости от комплектации)
Заднее колесо	130/60-13 (1,5 Атм) (в зависимости от комплектации)

IV. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА СКУТЕРА

1. Распаковать и расконсервировать скутер.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.
4. Проверить крепление резьбовых соединений, действие тормозов, фиксацию сиденья.
5. Проверить уровень и наличие масла в заправочных емкостях, при необходимости довести до нормы.
6. Ввести в действие аккумуляторную батарею, заправив ее в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установить на место, подключив минусовой «ЧЕРНЫЙ» провод к отрицательной клемме, а плюсовой «КРАСНЫЙ» к положительной.
7. Заправить топливный бак топливом (из условия пробега 10 км).
8. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБЪЕКТ ОСМОТРА		ЧТО ПРОВЕРЯТЬ
МОТОРНОЕ МАСЛО		Проверить уровень масла: визуально, выкрутив щуп из корпуса двигателя. При необходимости долейте масло. Используйте масло для высокооборотистых двигателей
ТОПЛИВО		Проверить уровень топлива. Заправка должна производиться только неэтилированным бензином с октановым числом не менее 95
ТОРМОЗ	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить работу переднего тормоза. Свободный ход рычага переднего тормоза должен быть 10...20 мм
	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить работу заднего тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен быть 10...20 мм
ШИНА	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить давление воздуха в шине. Давление должно быть 1,5 Атм
	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить давление воздуха в шине. Давление должно быть 1,5Атм
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Проверить работу рулевого управления. Руль должен быть надежно закреплен и вращаться без помех.
ПРИБОРЫ, ОСВЕЩЕНИЕ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА		Проверить работу приборов освещения: передней фары, стоп-сигнала и указателей поворота. Проверить крепление зеркал заднего вида. Проверить задний обзор.
КРЕПЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ		Проверить надежность закрепления.

Внимание: Может наблюдаться расход (выгорание) масла от 1 литр на 1000 километров.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Запуск холодного двигателя:

1. Откройте топливный кран.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положении «Включено».
3. Полностью закройте воздушную заслонку на карбюраторе.
4. Поверните на себя ручку газа до упора.
5. Несколько раз нажмите на кикстартер, до запуска двигателя.
6. Оставьте двигатель работать на протяжении 1 минуты, затем верните воздушную заслонку в исходное положение.
7. Должным образом отрегулируйте обороты двигателя, чтобы прогреть его в течение 1-3 минут. Никогда не набирайте обороты с непрогретым двигателем на затрудненных участках дороги.

Двигатель не запустится, если не заблокирован хотя бы один рычаг тормоза.

2. Как запустить прогретый двигатель:

Выполняются вышеописанные действия, кроме того, что ручку газа не нужно крутить, то есть двигатель запускается на холостом ходу.

Начало движения

Отпустите рычаги тормоза и плавно увеличьте обороты двигателя с помощью ручки газа. Чтобы увеличить скорость, плавно поворачивайте ручку газа.

Торможение

Для того чтобы, осуществить торможение, необходимо сбросить газ и выжать тормоз. Поверните от себя ручку газа и выжмите оба рычага тормоза.

Внимание!

Если вы осуществляете торможение при большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной.

Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром асфальте, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

Остановка

Чтобы остановить скутер, сбросьте газ, выжмите оба рычага тормоза. После того, как произошла остановка, поверните ключ в замке зажигания и установите подножку в стояночное положение.

Внимание!

Во избежание падения, поломки и получения травм, не оставляйте скутер на наклонных, скользких и неустойчивых поверхностях. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе и к глушителю только что остановленного скутера.

Внимание!

Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к глушителю, его элементам и выхлопной трубе после окончания движения.

Обкатка скутера

Первые 150 пройденных км очень важны для последующей эксплуатации скутера. В течение данного периода происходит притирка, обкатка и корректировка зазоров. Не оставляйте дроссель полностью открытым на долго, не перегревайте двигатель.

1. 0-25 км: дроссельная задвижка не должна быть открыта более чем на 1/3 поворота. Не перегревайте двигатель. Часто меняйте скорость.
2. 25-75 км: не открывайте на долго дроссельную задвижку более чем на 2/3 поворота. Ни в коем случае не открывайте дроссельную задвижку полностью.
3. 75-150 км: дроссельная задвижка не должна быть открыта более чем на 3/4 поворота.
4. Более 500 км: не оставляйте дроссельную задвижку полностью открытой надолго. При вождении время от времени меняйте скорости.

ПРИБОРЫ И УПРАВЛЕНИЕ

Спидометр

1. Указатель скорости служит для показания текущей скорости при вождении
2. Счетчик километража показывает общее количество пройденных километров. Так же имеется возможность замерить суточный пробег.



Приборы управления на левом рычаге

1. Переключатель света фар



Индикация включения ближнего света фар



Индикация включения дальнего света фар

2. Переключатель указателей поворотов



Передний и задний левые указатели поворота включаются, когда переключатель находится в данной позиции.



Передний и задний правые указатели поворота включаются, когда переключатель находится в данной позиции.

3. Звуковой сигнал



Подача звукового сигнала осуществляется путем нажатия кнопки, находящейся на левом рулевом переключателе под тумблером переключателя указателя поворотов.

4. Рычаг привода тормоза заднего колеса

Нажатие данного рычага на рукоятке приведет к срабатыванию тормоза заднего колеса.

Приборы управления на правом рычаге

1. Рычаг привода тормоза переднего колеса

Нажатие данного рычага на рукоятке приведет к срабатыванию тормоза переднего колеса.

2. Выключатель освещения:



В этом положении горят передний свет, подсветка номерного знака, габаритные огни и подсветка приборной панели.



В этом положении горят габаритные огни, подсветка номерного знака, передний (основной) свет и подсветка приборной панели.



В этом положении выключены передний свет, подсветка номерного знака, габаритные огни и подсветка приборной панели.



Кнопка электро запуска двигателя.

Кнопка запуска расположена под переключателем переднего света. Нажатием этой кнопки запускается двигатель.

3. Ручка газа

Используется для регулирования скорости. Для увеличения оборотов двигателя, поверните ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя поверните ручку от себя, для холостого хода – верните в исходную позицию.

Внимание!

Во время движения, перед тем как повернуть, убедитесь, что указатель поворота включен, а после поворота – выключен.

V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Деталь	Необходимые действия	До			После	
		150 км	500 км	1000 км	1500 км	2500 км
Воздушный фильтр	Проверить/очистить, если необходимо/заменить	---	+	+	+	-----
Карбюратор	Проверить работу	---	+	+	+	-----
	Очистить/переустановить воздушный и скоростной компенсационный жиклёр	---	+	+	+	-----
Свеча зажигания	Проверить зазор между электродами и наличие нагара	+	каждые 500 км или 12 месяцев			
Трансмиссия/двигатель	Проверить уровень масла	+	+	+	+	+
Тормозная система	Проверить/наладить/починить, если это необходимо	+	+	+	+	
Колеса и шины	Проверить давление воздуха/проверить на износ	+	+	+	+	
Рулевой механизм передней вилки	Проверить и подтянуть/хорошо смазать	+	+	+	+	+
Электрическое оборудование и освещение	Проверить /затянуть/заменить	+	+	+	+	+
Вариатор	Проверить /настроить	+	+	+	+	+
Аккумулятор	Проверить контакты и электропроводку	+	+	+	+	+

Воздушный фильтр

Загрязненность фильтра является причиной снижения мощности двигателя и повышения расхода топлива.

Снятие воздушного фильтра:

1. Снять наружную пластиковую крышку воздушного фильтра, затем удалить фиксирующие винты крышки воздушного фильтра.
2. Удалить крышку воздушного фильтра и фильтрующий элемент.
3. Удалить винты крепления фильтрующего элемента.
4. Заменить фильтрующий элемент.

Способ установки:

Установка осуществляется в обратном порядке.

Внимание!

Неправильная установка фильтрующего элемента будет причиной попадания пыли и других абразивных частиц в двигатель, что приведет к повышенному износу цилиндра и снижению мощности, а так же к уменьшению срока службы двигателя.

Во время регламентных работ за скутером не допускайте попадания воды в воздушный фильтр, это может привести к проблемам при запуске двигателя.

Настройка холостого хода

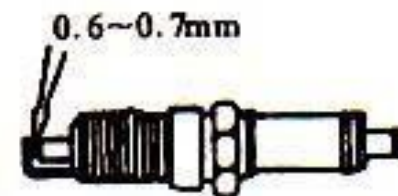
Чтобы добиться стабильной работы двигателя и экономии топлива при эксплуатации скутера, необходимо произвести регулировку карбюратора так, чтобы двигатель мог постоянно работать при 750-800 об/мин без потери скорости.

Процедура настройки:

1. Установите основную подножку вертикально, так чтобы заднее колесо касалось земли, откройте дроссельную заслонку, установите нейтральную передачу, запустите двигатель и перекройте дроссельную заслонку.
2. Проверьте, правильно ли установлен воздушный компенсационный регулировочный винт, заверните его до отказа и затем поверните обратно на 1 ½ -2 оборота.
3. Настройте винт подачи топлива. При отвинчивании число оборотов на холостом ходу уменьшается, при завинчивании – увеличивается.
4. После того, как винт воздушного компенсационного жиклèра настроен в соответствии с вышеуказанными требованиями, немного поверните его налево и направо (в радиусе ½ поворота), чтобы добиться максимальной скорости или оптимального варианта расхода топлива.

Свеча зажигания

В следствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, что бы свеча работала без перебойно, необходимо производить ее чистку и настройку. Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:



1. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.
2. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи специального накидного гаечного ключа, который находится в комплекте со скутером.
3. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
4. С помощью специального набора пластинок для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов скутера) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,6-0.7 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.
5. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем в ручную вкрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи накидного гаечного ключа произведите затяжку свечи.

Смазочные масла

Срок службы двигателя и трансмиссии зависит от качества используемых смазочных материалов. Необходимо периодически осуществлять проверку уровня масла, а так же производить его замену. Заменять масло следует только при разогретом двигателе, чтобы полностью слить использованное масло.

Процедура замены масла:

1. Установите основную подножку вертикально, так чтобы заднее колесо касалось земли.
2. Отверните пробку дренажного отверстия в нижней части двигателя.



3. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность прокладочного кольца, расположенного под головкой пробки (при необходимости замените его) и закрутите пробку дренажного отверстия
4. Через отверстие для щупа залейте в картер 0,6 л масла.
5. Тщательно закрутите резьбовую заглушку с масляным щупом.
6. Дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода.
7. Заглушите двигатель, проверьте с помощью щупа, уровень масла. Уровень масла не должен достигать на 2-3 мм верхней отметки уровня масляного щупа.

Тормозная система

Тормозная система – важнейший механизм, гарантирующий безопасное вождение. Требуется регулярная проверка и замена тормозных колодок, так как они постепенно изнашиваются под воздействием внешних факторов, что может привести к расшатыванию тормозного рычага и педали, а так же снижению эффективности работы тормозной системы.

1. Настройка тормоза
 - ✓ Свободный ход тормозного рычага 15-25 мм.
 - ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге переднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
 - ✓ Вращайте переднее колесо и несколько раз нажмите ручной тормоз, чтобы убедиться, что он исправно работает, а переднее колесо свободно вращается.

Внимание!

Если толщина накладок тормозных колодок составляет менее 2 мм, необходимо произвести их замену (толщина новых тормозных колодок 3,5мм).

Колеса и шины

Покрышки и диски скутера постоянно подвергаются повышенным нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку.

Проверка:

1. Убедитесь, что шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление (нормальное давление – 1,5Атм для переднего и заднего колес), воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Покрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

Настройка:

Накачайте шины, если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра. Недостаточное накачивание шин может привести к их быстрому спусканию, неустойчивости скутера при вождении, а также затруднению при вхождении в поворот. Излишнее давление в шинах приводит к преждевременному заносу и потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой.

Рулевой механизм передней вилки

Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому время от времени необходимо производить настройку рулевого механизма, даже если вы не наблюдаете каких-либо проблем.

1. Ослабьте полукруглую головку болта на верхней соединительной планке.
2. Настройте гайку подшипника под соединительной планкой так, чтобы передняя вилка вращалась беспрепятственно и плавно.
3. Затяните полукруглую головку болта и снова проверьте, как работает передняя вилка.

Электрическое оборудование и освещение

Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний и дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов (см. пункт 4.)

Вариатор

Износу в трансмиссии подвержены следующие элементы: грузики вариатора, ремень, колодки сцепления. Износ деталей механизма можно диагностировать демонтировав крышку вариатора. По следам на чашках вариатора можно определить степень износа ремня. Чем толще полоса, тем больше износ грузиков и ремня вариатора.

Аккумулятор

Перед началом эксплуатации необходимо залить электролит в аккумуляторную батарею, дать отстояться 20-30 минут и произвести зарядку в соответствии с прилагаемой инструкцией или информацией, указанной на самом аккумуляторе. Зарядку аккумулятора необходимо производить с помощью зарядного устройства не менее 1-го часа (см. прилагаемую инструкцию).

Внимание!

Перед тем как начать заправлять аккумуляторную батарею электролитом внимательно ознакомьтесь с прилагаемой инструкцией.

Далее, соедините клеммы проводов с клеммами на аккумуляторе. «ЧЕРНЫЙ» провод к минусовой клемме аккумулятора, «КРАСНЫЙ» - к плюсовой.

Установите аккумулятор в специальную нишу под пластиком пола и закройте его защитной крышкой. В том случае, если скутер длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.

Так же при длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.

VII. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде.

Торгующие организации при продаже ТС должны поставить в настоящем разделе дату продажи, наименование, адрес и штамп предприятия.

2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Осуществление гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться непосредственно на предприятие-поставщик, либо в уполномоченную на то предприятием-поставщиком организацию, либо к торгующей организации (место приобретения изделия) для дальнейшей отправки изделия на гарантийный ремонт.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящую «Инструкцию по эксплуатации» с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ **Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.**
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

Дата выпуска	
VIN	
Номер двигателя	
Дата продажи (заполняется продавцом)	
<u>Предпродажная подготовка проведена</u> Наименование, адрес и штамп магазина (заполняется продавцом)	

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки обнаруженные и рекламации заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящей «Инструкцией по эксплуатации».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 150км, ТО №2 – 500км, ТО №3 – 1000км.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 500км.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, лампочки, аккумулятор, ремни вариатора, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).

- ✓ В случае использования ТС в соревнованиях, прыжках, акробатических упражнениях или иных жестких условиях эксплуатации.
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.
- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Техническом паспорте».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независимыми от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки скутера, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.
- ✓ Гарантия на аккумуляторные батареи распространяется на случаи заводского брака, в остальных случаях следует руководствоваться законом «О защите прав потребителей».

4. Гарантийный срок обслуживания ТС на раму составляет 1 год. На остальные детали ТС распространяется законный срок гарантии, равный **6 (шести) месяцам со дня его продажи** и:

- **500 километрам пробега** при самостоятельной сборке скутера,

- **1000 километрам пробега** при сборке скутера специалистами авторизованного сервисного центра в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.

6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях хозяйственного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

ТС мною осмотрено, исправно, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

*ФИО покупателя _____

*Дата «__» _____ 20__ г.

*Подпись покупателя _____

* - пункты, требующие обязательного заполнения.

VII. ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПЛАНОВОГО ТО

Техническое обслуживание – 1 (150 км)	Техническое обслуживание – 2 (500 км)	Техническое обслуживание –3 (1000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П,	Подпись ответственного лица: М.П,	Подпись ответственного лица: М.П,

VIII. ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТАХ ПО ГАРАНТИИ

Гарантийный талон – 1	Гарантийный талон – 2	Гарантийный талон – 3
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Дата выдачи:	Дата выдачи:	Дата выдачи:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.